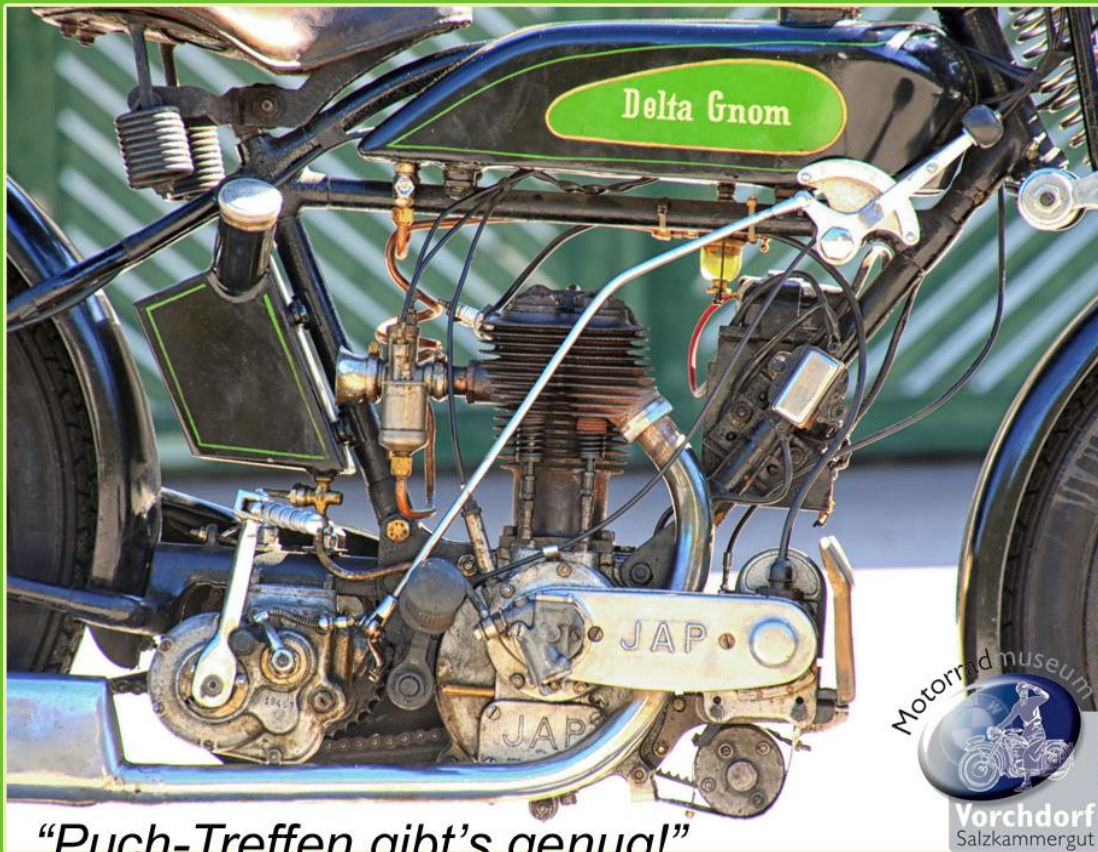


Treffen österreichischer Vorkriegsmotorräder beim Motorradmuseum Vorchdorf anlässlich 100 Jahre DELTA GNOM

15. Aug. 2024



“Puch-Treffen gibt’s genug!”



DELTA GNOM
TITAN MT SMART
AUSTRO OMEGA
PUCH STYRIA
AUSTRO MOTORETTE
LAG DSH YORK
KRAMMER BISON
JUNIOR ROTH
SCHEIBERT BREE
PERSCH LANCO
HMK FARRUMPLER
FREYLER BOP
NORICUM GIGANT
BOCK & HOLLENDER
BISON AUSTRIA
MCARINTHIA

Info: www.benzinradl.at



Wir schreiben das Jahr 2024 – und wie das Jahr zuvor gilt es auch heuer wieder einiger Jubiläen zu gedenken – diesmal österreichische Motorrad-Hersteller betreffend. Da wäre zum einen 125 Jahre Puch (wenn man 1899 als Gründerjahr annimmt, das erste Motorrad der Type A kam ja erst 1903 auf den Markt), aber auch der – zeitweise – zweitgrößte Produzent der Vorkriegszeit feiert ein Jubiläum, nämlich den runden Hunderter: **DELTA GNOM der Firma Engler – Wolmerstorfer & Co** mit Sitz in Wien.

Das Puch Jubiläum wird sicher gebührend zelebriert werden – es gibt ja genug Museen, Vereine und Veranstaltungen, die sich darum bemühen werden. Aber auch der Geburtstag Delta Gnoms soll nicht ungefeiert vorübergehen. Daran erinnern werden wir bei der FranzJosefsFahrt im Oktober in Bad Ischl und beim Meet & Greet Motorradtreffen beim Museum Vorchdorf am 25. Mai. Dort ist das Thema aber nur eines von vielen, deshalb organisieren wir – ebenfalls **beim Museum Vorchdorf** – am **15. August** (Feiertag) ein **Treffen mit Ausfahrt**, das alleine und ausschließlich **österreichischen Motorrädern der Vorkriegszeit** vorbehalten ist. Also neben Delta Gnom auch D.S.H., LAG, MT, York, Smart usw. Natürlich dürfen dazu auch Puchs kommen, werden und sollen dort aber in der Minderheit sein ...

Zum Ablauf: Treffpunkt ist ab 9 Uhr am Gelände vor dem Motorradmuseum. **Dort werden die Jubilare und Gratulanten auf- und ausgestellt**, zur Besichtigung freigegeben. Es besteht die Möglichkeit auch mehrere Motorräder mitzubringen, Zugfahrzeuge können in der näheren Umgebung geparkt werden (Nach Absprache besteht die Möglichkeit, Ausstellungsstücke schon an den Vortagen anzuliefern und in den Folgetagen wieder abzuholen – sie stehen in einer sicher versperrten Halle). *Sollte das Wetter nicht mitspielen, bitte wegen Ersatzprogramm erkundigen.*

Gegen Mittag teilt sich der Event: zugelassene Motorräder können an der **Ausfahrt zum Almsee** teilnehmen (Fahrtstrecke hin und zurück ca. 75 Kilometer, leicht hügelig), wir kehren dort im Gasthaus Jagersimmerl zum Mittagessen ein. Bergbaur Christian (selbst Besitzer mehrere österreichischer Motorradraritäten) und seine Tochter haben Platz für maximal 50 Teilnehmer. Sollten sich mehr Personen an der Ausfahrt beteiligen wollen, müssen wir eine Auswahl treffen.

Auch für die beim Museum bleibenden soll es nicht langweilig werden, es gibt Getränke und Sitzgelegenheiten für Benzingespräche, auch nicht zugelassene Motorräder können gestartet und am Platz vorgeführt werden, es gibt auch die Gelegenheit das Museum zu besuchen. Im Lauf des Nachmittags wird die Gruppe wieder vom Almsee zurückkehren und den Platz weiter beleben. Open End ... *Zuschauer sind willkommen.*

Wer bei der Feier mit dabei sein will möge sich bitte per Mail (h.denzel@gmx.at) bei mir anmelden – mit Nennung seines Namens und Angaben zu Marke, Type, Hubraum und Baujahr des Fahrzeugs. Wir freuen uns auf Eure Anmeldungen: Hannes, Marcus, Franz

Info: www.benzinradl.at - www.motorradmuseum-vorchdorf.at



I. AMSTETTNER MOTORRADRENNEN
11. OKTOBER 1925

Ein neuerlicher Erfolg der 250 ccm
Delta Gnom

Kategorie bis 250 ccm – Opavsky auf

**DELTA GNOM
SIEGER**

Viertbeste Zeit des Tages

Korb

ZWEITER

MOTORENFABRIK
ENGLER, WOLMERSDORFER & Co.
Kommanditgesellschaft
Wien, XIV. Stättermayergasse 33 – Tel. 33-1-35



Das Motorrad für lange Touren
auf schlechten Straßen!

Delta Gnom



250 ccm
Einjährige Garantie!

Motorenfabrik
Engler, Wolmerstorfer & Co.
Kommandit-Gesellschaft
Wien, XIV. Stättermayerg. 33 - Tel. 33135



DELTA-GNOM
Das österreichische Motorrad



Leistung 4-96 18 P.S. Geschwindigkeit Solo 120 St.-km

Amas-Vergaser mit Drehgriff, „Barnes“-Dring-Getriebe, überdimensionierter Rahmen, Bereifung 710x90 mm, 2 Expansionsabstreifen, Resolfschatten, Sattel System „Terry“, John Bull-Kondensator
Preis inkl. Warenumsatzsteuer **5 2850,-**

komplett ausgerüstet mit erstklassiger Zündlichtmaschine, Scheinwerfer mit Blau-Lampe für Stadt- und Ferlicht, Decklampe, elektrischen Signalfarb oder Takometer nach Wahl der Kunde
Preis inkl. Warenumsatzsteuer **5 3200,-**

Auch die Modelle 1927 der Typen

250 ccm Zweitakt-Motor	5 1930,-
300 ccm Viertakt-Motor, Original-Jap.	5 2100,-
500 ccm Viertakt-Motor, Original-Jap.	5 2500,-

Prompt lieferbar!

Anlässlich der Wiener Messe wird die Warenumsatzsteuer von uns getragen!
Kostenloser Fahrunterricht!

MOTORENFABRIK ENGLER, WOLMERSTORFER & Co.
WIEN, XIV. STÄTTERMAYERGASSE 33 - TEL. 33-1-35

Wiener Messe, Rotunde, Stand 8406